



# BA motor - bromfiets - elektrische fiets met autonome functie - Gemotoriseerd voortbewegingstoestel

Onze segmentatiecriteria zijn het resultaat van statistische studies. Uit deze studies blijkt dat het aantal schadegevallen en/of de ernst ervan rechtstreeks in verband staat met kenmerken die te maken hebben met de persoon en/of het verzekerde goed. Op basis van deze kenmerken is het mogelijk om het risiconiveau van de te verzekeren persoon en/of het te verzekeren goed te bepalen. Naargelang het risiconiveau in termen van frequentie of kostprijs van de schadegevallen zal AXA het risico al dan niet aanvaarden, en wordt het gepaste tarief vastgelegd.

## Acceptatieregels BA motor & bromfiets - elektrische fiets met autonome functie - Gemotoriseerd voortbewegingstoestel

De volgende criteria worden in aanmerking genomen voor de acceptatie van de waarborg Burgerlijke Aansprakelijkheid Motor of Bromfiets:

- **De leeftijd van de hoofdbestuurder (HB) - de geboortedatum:** de statistieken tonen aan dat jonge bestuurder vaker en ernstigere ongevallen veroorzaken; de statistieken tonen eveneens aan dat dit ook oudere bestuurders kan overkomen, maar in mindere mate en dat meestal als gevolg van verminderde stuurvaardigheid.
- **Het land van inschrijving van het voertuig:** wij verzekeren uitsluitend voertuigen die in België worden ingeschreven, in overeenstemming met onze erkenning voor de activiteit van de verzekering BA auto.
- **Het aantal schadegevallen tijdens de laatste 5 jaar:** de statistieken tonen aan dat hoe minder ongevallen de bestuurder de laatste 5 jaar heeft gehad, hoe minder nieuwe ongevallen nadien worden vastgesteld.
- **Het aantal jaren zonder schadegeval:** ook hier tonen de statistieken aan dat bestuurders die al lang geen ongeval meer hebben veroorzaakt, er nadien minder veroorzaken, en dat diegenen die onlangs een ongeval hebben veroorzaakt, er nadien ook vaker veroorzaken.
- **Het gebruik (privé/beroepsmatig):** het aantal ongevallen vastgesteld bij beroepsmatig gebruik is hoger dan het aantal ongevallen bij privégebruik. Daarom worden bepaalde vormen van beroepsgebruik niet aanvaard.
- **Negatieve antecedenten:** als een kandidaat-verzekeringnemer, of een bestuurder, bij een of meer van de volgende hypothesen betrokken was, dan hebben we vastgesteld dat de frequentie van de schade en de kostprijs ervan hoog zijn. Dat kan een weigering tot verzekering verklaren: bijvoorbeeld in geval van een ongeval onder invloed, opzettelijke schade, intrekking van rijbewijs, fraude of achterhouding van informatie, niet-betaling van de premie...

## Waarborg

**Rechtsbijstand:** het afsluiten van een van onze waarborgen Rechtsbijstand is ondergeschikt aan het onderschrijven van de waarborg Burgerlijke Aansprakelijkheid. De premie is forfaitair. Er kan een afzonderlijke waarborg Rechtsbijstand worden aangevraagd via ons merk LAR.

## Tarifieringsregels BA motor

De volgende criteria worden in aanmerking genomen voor de berekening van de verzekerings-premie Burgerlijke Aansprakelijkheid Motor. De bedoeling is een premie te bepalen die rekening houdt met het risico in kwestie en de schade die we zullen moeten vergoeden. De volgende elementen spelen een rol in deze berekening:

- **De leeftijd van de hoofdbestuurder (HB) - de geboortedatum:** de statistieken tonen aan dat jongeren meer ongevallen en ernstigere ongevallen veroorzaken; ook oudere bestuurders worden door een stijging van de ongevallenfrequentie getroffen.
- **De woonplaats van de HB:** de statistieken tonen aan dat inwoners van bepaalde geografische zones meer of minder ongevallen dan andere bestuurders hebben.
- **Het vermogen - cilinderinhoud:** de statistieken stellen dat hoe krachtiger het voertuig, hoe groter de frequentie en de ernst van de ongevallen.
- **De verhouding gewicht/vermogen:** het risico op een ongeval is voor een voertuig met een groot vermogen des te groter als het gewicht laag is.
- **Het genre of type van chassis (2W/3W/4W):** het aantal ongevallen vastgesteld voor tweewielers is lager dan voor voertuigen met 3 of 4 wielen die in als motoren zijn ingeschreven.
- **Het gebruik:** het aantal vastgestelde ongevallen is bij beperkt gebruik geringer dan bij permanent gebruik.

## Tarifieringsregels BA bromfiets

De volgende criteria worden in aanmerking genomen voor de berekening van de verzekerings-premie Burgerlijke Aansprakelijkheid Bromfiets. De bedoeling is een premie te bepalen die rekening houdt met het risico in kwestie en de schade die we zullen moeten vergoeden. De volgende elementen spelen een rol in deze berekening:

- **De leeftijd van de hoofdbestuurder (HB) - de geboortedatum:** de statistieken tonen aan dat jongeren meer ongevallen en ernstigere ongevallen veroorzaken; ook oudere bestuurders worden door een stijging van de ongevallenfrequentie getroffen.
- **Het genre of type van chassis (2W/3W/4W):** het aantal ongevallen vastgesteld voor
- tweewielers is lager dan voor voertuigen met 3 of 4 wielen die als motoren zijn ingeschreven.
- **Het gebruik:** het aantal vastgestelde ongevallen is bij beperkt gebruik geringer dan bij permanent gebruik.

## Tarifieringsregels BA Elektrische fiets met autonome functie & Gemotoriseerd voortbewegingstoestel

De premie is forfaitair. Er zijn dus geen specifieke criteria om de verzekeringspremie te berekenen.